

VAR

# Une centrale urbaine dernier cri

« Sécurité, environnement, innovation ! »

C'est ainsi que Philippe Malet, directeur Sud-Est de LafargeHolcim Bétons, caractérise la nouvelle centrale de La Seyne-sur-Mer. Livrée en mai dernier, cette installation remplace un outil plus ancien, situé à quelques encablures, obsolète techniquement et ne pouvant produire les dernières références produits du groupe. D'un coût de 3 M€, la nouvelle centrale a été mise au point par les services de maintenance industrielle de LafargeHolcim, en étroite collaboration avec la Stimm, une entreprise de la Loire, spécialisée dans la construction sur mesure de ce type d'installation. Avec 6 silos de 80 t, la capacité de production atteint de 60 m<sup>3</sup>/h, obtenue grâce à un malaxeur Liebherr de 2 m<sup>3</sup>. En outre, cette centrale est équipée de 8 cases à granulats et de 12 cuves à adjuvants « *afin de produire toute notre gamme de bétons* », insiste Philippe Malet. Ici, tout est confiné à l'intérieur d'un bâtiment recouvert d'un bardage métallique, pour réduire les poussières, l'impact visuel et le bruit. Le confort des salariés a été pris



© LafargeHolcim

Nouvelle centrale à béton LafargeHolcim de La Seyne-sur-Mer.

en compte, avec l'aménagement de cabines isolées et climatisées.

La nouvelle centrale est aussi équipée d'un système de recyclage des eaux, qui peuvent être réincorporées au process de production. Très urbaine, cette centrale bénéficie d'une zone de chalandise qui reste inchangée : 15 km.

La reconstruction de l'unité varoise s'inscrit dans le cycle de modernisation des 16 centrales à béton du Sud-Est qui s'achève tout juste avec la livraison de la nouvelle centrale de Nice, d'une capacité de 90 m<sup>3</sup>/h. Conçue par l'architecte Jean-Philippe Cabane, cette dernière met en valeur le béton dans son architecture.

Sylvie Roman